

PILLOT René François

Etat-Civil :

Né le 28 mai 1891 à Vicq sur Gartempe à la Chataigneraie.

Parents : **Jean François PILOT**, cultivateur et **Marie REBICQ**.

N'habite pas à Vicq en 1911.

Marié avec **Henriette Louise COURTOIS** le 8 août 1922 à Paris 11^{ème}

Marié avec **Odette Jeanne GOUIN** le 13 octobre 1962 à St Léger la Rivière

Décédé le 3 octobre 1964 à Vicq sur Gartempe.

Fratric :

Jean Gabriel PILOT (1893-1980) Marié avec **Marie Louise MARTIN** le 10 juin 1926 à Paris 14^{ème}

Marie Jeanne Gabrielle PILOT (1898-1969) Marié avec **Gaston Alexandre Aimé PLAUD**

le 5 septembre 1921 à Vicq sur Gartempe.

Registre Matricule :

René François PILLOT est de la classe 1911 et porte le numéro matricule 684 au bureau de recrutement de Châtellerault.

Profession de chauffeur industriel et résidant à Vicq sur Gartempe

Détail des services et mutations diverses :

Incorporé à compter du 10 octobre 1912 et soldat de 2^{ème} classe.

Son Corps d'Affectation est le Groupe Aéronautique de Versailles.

Passé dans la réserve de l'armée active le 1er octobre 1914.

Passé au 2^{ème} groupe d'aviation le 12 avril 1915.

Elève pilote, breveté militaire et nommé caporal le 25 juillet 1915, sergent le 21 décembre 1915 (Décision du chef de service aéronautique du G.Q.G. du 21 décembre 1915.

Passé au 3^{ème} groupe d'aviation le 1er juillet 1916.

Passé au 2^{ème} groupe d'aviation le 3 octobre 1916.

Passé au 1^{er} groupe d'aviation le 1er mars 1919.

Envoyé en congé illimité de démobilisation à Paris le 20 août 1919 par le 1^{er} groupe d'aérostation.

Ses différentes campagnes : Contre l'Allemagne :

A l'intérieur : du 2 août 1914 au 13 août 1915.

Aux armées : du 14 août 1915 au 19 octobre 1916.

A l'armée d'Orient : du 20 octobre 1916 au 20 juin 1918.

A l'intérieur : du 21 juin 1918 au 20 août 1919.

Blessure :

Blessé le 1er juillet 1916 balle à la cuisse droite dans un combat aérien

Citations :

Cité à l'ordre du corps d'armée le 25 mars 1916 « Pilote de beaucoup de talent et sang-froid, a exécuté au cours de reconnaissance et de réglage 80 heures de vol au-dessus de l'ennemi, le 18 mars 1916 a exécuté une reconnaissance photographique sous une canonnade exceptionnelle précise et violente, a eu son appareil atteint par 32 éclats d'obus. Le 19 mars chargé d'exécuter une mission photographique important, a livré avec un avion de chasse ennemi un combat au cours duquel son appareil a été atteint de 6 balles en rentrant sa mission terminée »

Cité à l'ordre de l'armée le 14 août 1916 « Pilote d'une habileté et d'un courage remarquables, toujours volontaire pour les missions les plus périlleuses. A accompli un grand nombre de reconnaissance livrant maintes fois combat à des avions ennemis et rentrant souvent avec son appareil sérieusement atteint par les projectiles. Le 1er juillet 1916, a attaqué un drachen ennemi et l'a forcé à descendre, a ensuite livré un combat à un foker, blessé grièvement, a pu grâce à son énergie, ramener son observateur dans nos lignes »

Décoration :

Médaille militaire le 15 août 1916. Cette décoration comporte l'attribution de la croix de guerre avec palme.

