

# Eugène Arsène

## Etat-Civil :

Né le 24 mars 1873 à Vicq sur Gartempe à la Baudonnière.

Parents : **Auguste TOUILLET**, cultivateur et **Eugénie LIOT**.

Marié avec **Léonie Françoise Joséphine SARRAZIN** le 18 juin 1901 à St Pierre de Maillé.

N'habite pas à Vicq en 1911.

## Fratric :

## Registre Matricule :

**Eugène Arsène TOUILLET** est de la classe 1893 et porte le numéro matricule 149 au bureau de recrutement de Châtelleraut.

Profession de cultivateur et résidant à Vicq sur Gartempe.

## Détail des services et mutations diverses :

Rappelé à l'activité par décret de mobilisation du 1er Août 1914.

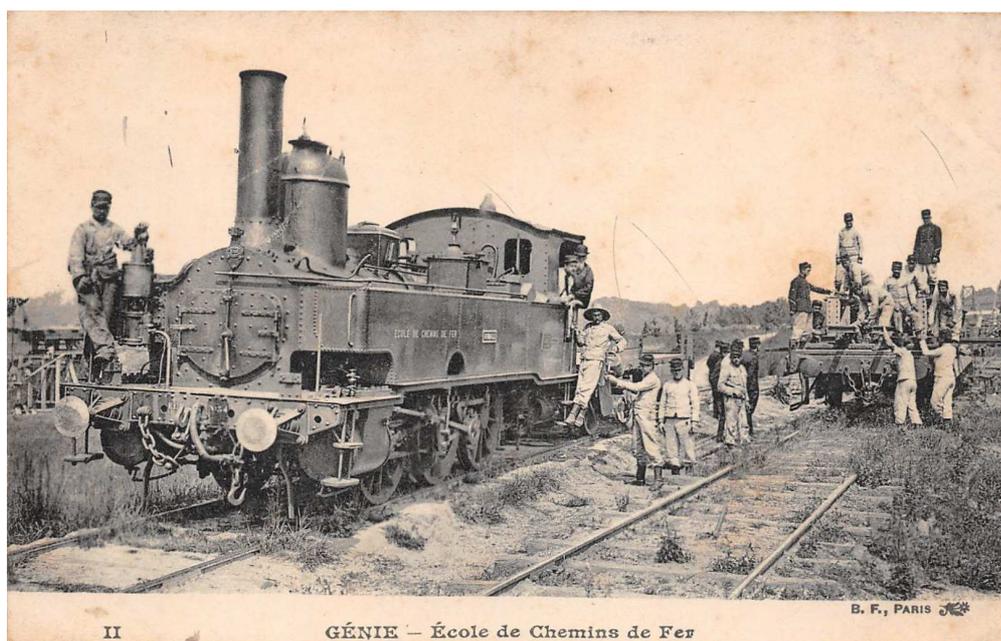
Dirigé sur le 69<sup>ème</sup> Régiment Territorial d'Infanterie. Arrivé au corps le 6 Août 1914.

Passé au 5<sup>ème</sup> Régiment du Génie le 12 novembre 1915.

Envoyé en congé illimité de démobilisation à Vicq sur Gartempe le 11 janvier 1919 par le 6<sup>ème</sup> Régiment du Génie.

## Ses différentes campagnes : Contre l'Allemagne

Du 6 août 1914 au 11 janvier 1919.



## **Le 5<sup>ème</sup> régiment du génie**

Créé par la loi du 11 juillet 1889, le 5<sup>ème</sup> régiment du génie, régiment de l'armée de terre spécialisé dans les travaux de voies ferrées, était basé au camp des Matelots à Versailles, raccordé au réseau ferré en gare de Versailles - Matelots. Il appartenait, en dernier lieu, à la brigade du génie spécialisée dans les travaux lourds. Le 5<sup>ème</sup> RG était une composante à part entière de l'utilisation des chemins de fer militaires en France. Le régiment instruit et forme tous les cheminots responsables de l'établissement des voies normales ainsi que des voies de 0,60 m. Le 5<sup>ème</sup> régiment du Génie vit pendant la guerre 1914-1918, ses effectifs s'élever peu à peu à 85 compagnies, groupant 450 officiers et 21 500 hommes. Un total de près de 100 000 hommes au 5<sup>ème</sup> RG, dont les coolies chinois, les travailleurs indochinois et malgaches, fut atteint en 1917. En 1918, ils avaient reconstruit 7 000 km de voies ferrées, 4 500 mètres de pont et 4 000 mètres d'estacade. Le 5<sup>ème</sup> RG a réalisé la majeure partie des 7 500 km de voie ferrée construits pendant le conflit.