

# Louis Eugène

## Etat-Civil :

Né le 29 novembre 1879 à Vicq sur Gartempe.

Parents : **Eugène LIOT**, cultivateur et **Célestine Augustine CARRÉ**.

N'habite pas à Vicq en 1911.

## Fratrie :

**Marie Augustine LIOT** (1882) Mariée avec **Louis Émile COLLET** le 10 juin 1911 à Vicq-sur-Gartempe.

**Louise Augustine LIOT** (1884-1884)

**Auguste Joseph LIOT** (1885-1952)

**Louise Berthe LIOT** (1888-) Mariée avec **Henri Félix BÉGNICOURT** le 21 septembre 1912 à Soisy-sous-Montmorency (95).

## Registre Matricule :

**Louis Eugène LIOT** est de la classe 1899 et porte le numéro matricule 1271 au bureau de recrutement de Châtellerault.

Profession de domestique et résidant à Châtellerault.

## Détail des services et mutations diverses :

Rappelé à l'activité par décret de mobilisation du 1er Août 1914.

Dirigé sur le 19<sup>ème</sup> Escadron du Train. Arrivé au corps le 6 Août 1914.

Passé au 12<sup>ème</sup> Escadron du Train le 30 octobre 1915.

Passé au 19<sup>ème</sup> Escadron du Train le 18 septembre 1917.

Envoyé en congé illimité de démobilisation à Soisy sous Montmorency le 25 février 1919 par le 19<sup>ème</sup> Escadron du Train.

## Ses différentes campagnes : Contre l'Allemagne :

Aux armées : Du 6 août 1914 au 25 février 1919.

## Citation :

Ordre du Régiment N°61 du 23 septembre 1917 « Soldat très courageux et très dévoué, a accompli des missions pénibles pendant de violents bombardements, notamment à Vermeilles dans les Flandres puis sur le front de l'Aisne donnant partout un bel exemple de sang-froid et d'énergie »

## Les ETEM

Si le train des équipages ne constitue pas une arme combattante, cependant le travail formidable accompli par nos territoriaux a contribué pour une large part à la victoire de nos armées. L'ennemi le savait si bien que, pendant toute la campagne et surtout les deux dernières années, leurs



130. La Grande Guerre 1914-15 — Le Château de VERMELLES (P.-de-C.) - Ces ruines furent prises d'assaut par nos troupes, après une lutte héroïque qui dura plusieurs semaines A. R.

aviateurs arrosaient copieusement nos bivouacs, nos gares de ravitaillement et les routes suivies par nos convois. Mais, malgré les dangers, les ravitaillements en vivres et les évacuations de blessés furent effectués d'une façon continue et parfaite, provoquant à tous les degrés de la hiérarchie des félicitations et des citations dont peuvent s'enorgueillir à juste titre de nombreux officiers, gradés et conducteurs du 19<sup>ème</sup> escadron.