

LIOT Eugène Jean Marie

Etat-Civil :

Né le 4 Janvier 1879 à Vicq sur Gartempe.

Parents : **Eugène LIOT**, cultivateur et **Louise Victoire Céleste GAUDIN**.

Marié avec **Berthe Louise LÉPINE** le 28 février 1908 à Châtellerault.

N'habite pas à Vicq en 1911.

Fratricie :

Registre Matricule :

Eugène Jean Marie LIOT est de la classe 1899 et porte le numéro matricule 1222 au bureau de recrutement de Châtellerault.

Profession de sellier et résidant à Châtellerault.

Détail des services et mutations diverses :

Rappelé à l'activité par décret de mobilisation du 1er Août 1914.

Dirigé sur le 9^{ème} Escadron du Train des Equipages. Arrivé au corps le 7 Août 1914.

Passé au 20^{ème} Escadron du Train des Equipages le 16 novembre 1916.

Envoyé en congé illimité de démobilisation à Châtellerault le 30 janvier 1919

Père de 3 enfants.

Ses différentes campagnes : Contre l'Allemagne :

A l'intérieur : Du 9 août 1914 au 2 août 1915

Aux armées : Du 3 août 1915 au 29 janvier 1919



Extrait de l'historique du 20^{ème} Escadron du Train des Equipages Militaires

En 1914, le 20^{ème} Escadron du train a formé les éléments de réserve du train se mobilisant avec le 20^e corps d'armée, ainsi que quelques éléments territoriaux.

L'installation d'un parc d'organisation automobile à Versailles, où était stationné le dépôt du corps, lui a valu par la suite l'affectation de plus de 1.000 unités automobiles, ce qui en fit peut-être le corps de troupe de l'armée française ayant eu le plus gros effectif pendant la guerre.

Le 20^{ème} Escadron du train n'a reçu aucune récompense collective. Il ne pouvait en recevoir en raison de son organisation. Mais, par sa composition même, par la dissémination sur tous les fronts (français, italien, russe, d'Orient) de ses nombreuses unités, le 20^{ème} Escadron du train s'est trouvé un peu partout participant aux opérations des éléments des armées auxquels ses unités étaient rattachées.