

GAILLARD Jules

Etat-Civil :

Né le 24 juin 1872 à Vicq sur Gartempe à la Gaugrière.

Parents : **Jean GAILLARD**, cultivateur et **Louise RICHARD**.

Marié avec **Marie Célestine BARBARIN** le 22 novembre 1903 à St Pierre de Maillé.

N'habite pas à Vicq en 1911.

Fratie :

Marie Joséphine GAILLARD (1870-) Mariée avec **Eugène Sylvain GUILLOTEAU** le 26 novembre 1894 à Saint Pierre de Maillé

Registre Matricule :

Jules GAILLARD est de la classe 1892 et porte le numéro matricule 1503 au bureau de recrutement du Blanc. Profession de cultivateur et résidant à Saint Pierre de Maillé.

Détail des services et mutations diverses :

Réquisition du 5 au 8 août 1914

Rappelé à l'activité par décret de mobilisation du 1er Août 1914.

Dirigé sur le 9^{ème} Escadron du Train. Arrivé au corps le 18 janvier 1915.

Réformé N°2 pour »Varices volumineuses « par la commission de Réforme de Boulogne du 18 février 1915.

Réforme N°2 maintenue par décision de la commission de réforme du Blanc dans sa séance du 18 septembre 1915.

Proposé pension permanente invalidité de 20% le 22 juin 1920 par la commission de réforme de Poitiers pour « Phlébite chronique du membre inférieur droit avec œdème prononcé »

Ses différentes campagnes : Contre l'Allemagne

Du 18 janvier 1915 au 18 février 1915

Les Escadrons du Train des Equipages Militaires (ETEM)

Le train est l'arme qui organise et coordonne la logistique, le transport (matériel, munitions ravitaillement) et l'appui au mouvement (notamment la circulation routière) de l'Armée de terre française.

En août 1914, ces unités mobilisent 110 000 hommes, 140 000 chevaux et 50 000 voitures.

