

GAILLARD Georges Alcide

Etat-Civil :

Né le 11 mars 1872 à Vicq sur Gartempe au bourg.

Parents : **Jules GAILLARD**, cordonnier et **Hortense GOIS**.

Marié avec **Fernande Thérèse MOREAU** le 22 novembre 1898 à Vicq sur Gartempe

N'habite pas à Vicq en 1911.

Fratie :

Alfred Joseph Roi GAILLARD (1882-) Marié avec **Armande Eugénie DEBAIN** le 31 juillet 1911 à Vicq sur Gartempe

Registre Matricule :

Georges Alcide GAILLARD est de la classe 1892 et porte le numéro matricule 147 au bureau de recrutement de Châtelleraut.

Profession de cultivateur et résidant à Vicq sur Gartempe.

Détail des services et mutations diverses :

Réquisition du 5 au 8 août 1914.

Rappelé à l'activité par décret de mobilisation du 1er Août 1914.

Dirigé sur le 9^{ème} Escadron du Train. Arrivé au corps le 15 janvier 1915.

Passé au 14^{ème} Escadron du Train le 11 août 1915

Mis en congé illimité de démobilisation le 6 janvier 1919 par le 9^{ème} Escadron du Train

Ses différentes campagnes : Contre l'Allemagne

Du 5 au 8 août 1914

Du 15 janvier 1915 au 6 janvier 1919

Les unités militaires du train à Lyon (14^{ème} Escadron)



Le 26 mars 1807, alors qu'il est au camp d'Osterode en Prusse orientale, Napoléon décide la création du Train des Équipages militaires pour abandonner l'emploi d'opérateurs civils soumissionnaires. Ainsi la logistique opérationnelle est militarisée. Les soldats du train vont être familièrement appelés "Tringlots", car par la suite ils sont dotés d'un mousqueton de cavalerie particulier équipé d'une tringle de suspension.

Entre 1871 et 1914.

Après la défaite de 1870, la III^e République réorganise complètement l'Armée en 1875. Le Train des équipages devient une Arme, avec un escadron du Train dans chaque corps d'armée. Créé à Lyon le 21 avril 1875, le 14^e Escadron du Train (ET) est celui du 14^e Corps d'Armée. Ses missions sont : le soutien de l'état-major du CA, la fourniture de convois administratifs et auxiliaires, la constitution de compagnies hippomobiles, de boulangeries de campagne et de compagnies sanitaires.

La Grande Guerre

Selon le plan de mobilisation aux 3 compagnies d'active s'ajoutent 21 compagnies activées : 13 compagnies hippomobiles et 8 compagnies territoriales, plus une compagnie automobile. Le 2 août 1914 le 14^e ET mobilise 104 officiers, 7215 hommes, 8250 chevaux et 2346 voitures. En août 1914 32 formations hippomobiles sont constituées, alors que 21 étaient prévues. 3 compagnies (10,11, 12) sont muletières affectées au front des Vosges. La 13^e compagnie sera envoyée à l'Armée d'Orient. Au cours de la guerre, automobiles et camions prennent de plus en plus d'importance